

## 02. ローンが残っている車の売却 | アンケート & 体験談 集計表

|       |                                                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 記事URL | <a href="https://mobility.iid.co.jp/loan/">https://mobility.iid.co.jp/loan/</a> |
| 集計条件  | 有効回答数：100件想定。数値・筆者メモ・自由記述はご提供の集計データをそのまま反映。                                     |

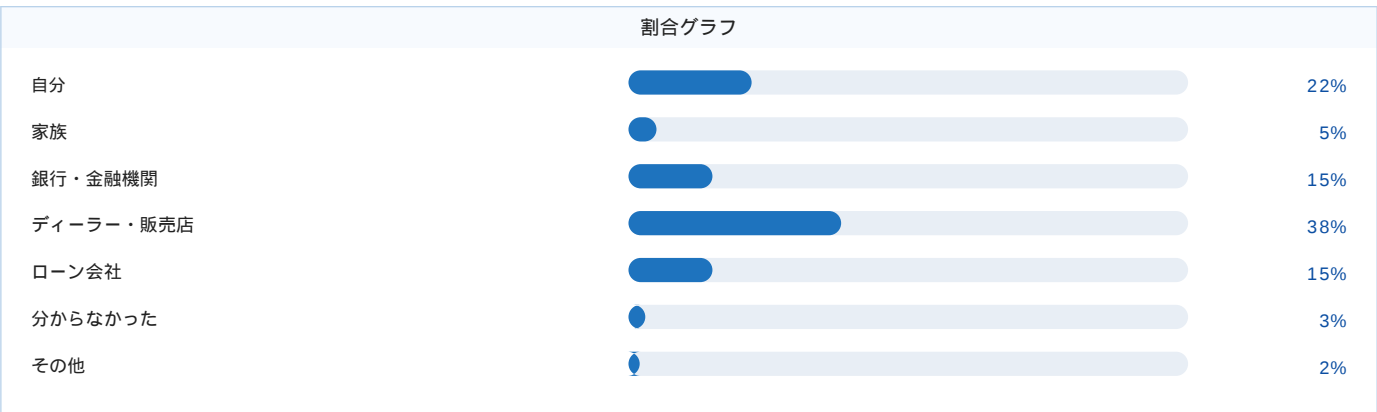
### A. 記事内のアンケート配置一覧（集計済み）

| Q  | 設問                                      | 回答形式 | 対応見出し                    |
|----|-----------------------------------------|------|--------------------------|
| Q1 | 売却時点の車検証上の所有者は誰でしたか？                    | 単一選択 | H2「売却する方法と手順」            |
| Q2 | 車の売却額とローン残債の関係はどうでしたか？                  | 単一選択 | H2「売却後の残債の処理方法」          |
| Q3 | 売却後に残ったローンはどの方法で精算しましたか？                | 単一選択 | H2「売却後の残債の処理方法」          |
| Q4 | ローン中の車を売る前に確認した項目を選んでください。              | 複数選択 | H2「売却前にチェックすべき4つのポイント」   |
| Q5 | ローン中の車を少しでも高く売るために最も効果があったと感じる方法は何ですか？  | 単一選択 | H2「高く売却するための5つのポイント」     |
| Q6 | ローン中の車を売却すると決めた最大の理由は何ですか？              | 単一選択 | H2「売却するかどうかを判断する時の3つの基準」 |
| Q7 | ローンが残っていることが原因で、売却手続きが止まった・遅れた経験はありますか？ | 単一選択 | H2「売却できない4つの原因と対処法」      |

### B. アンケート集計結果

#### Q1. 売却時点の車検証上の所有者は誰でしたか？

| 回答形式      | 単一選択 | 対応見出し | H2「売却する方法と手順」 |
|-----------|------|-------|---------------|
| 回答内容      |      | 回答数   | 割合            |
| 自分        |      | 22    | 22%           |
| 家族        |      | 5     | 5%            |
| 銀行・金融機関   |      | 15    | 15%           |
| ディーラー・販売店 |      | 38    | 38%           |
| ローン会社     |      | 15    | 15%           |
| 分からなかった   |      | 3     | 3%            |
| その他       |      | 2     | 2%            |
| 合計        |      | 100   | 100%          |

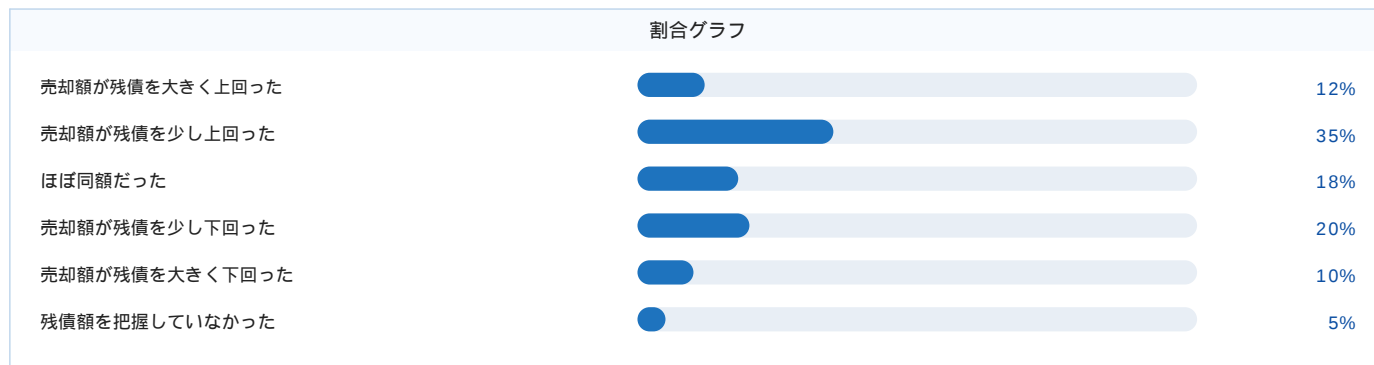


#### 【筆者の体験メモ】

（記入観点：所有権確認から売却まで、実際にどんな手続きをしたか）私の場合、所有権がディーラーにありましたが、買取業者が残債確認から完済手続きまでをすべて代行してくれました。自分でディーラーへ連絡する必要はなく、業者に「残債確認の委任状」を渡すだけで済んだので、想像以上にスムーズでした。

## Q2. 車の売却額とローン残債の関係はどうでしたか？

| 回答形式           | 単一選択 | 対応見出し | H2「売却後の残債の処理方法」 |
|----------------|------|-------|-----------------|
| 回答内容           |      | 回答数   | 割合              |
| 売却額が残債を大きく上回った |      | 12    | 12%             |
| 売却額が残債を少し上回った  |      | 35    | 35%             |
| ほぼ同額だった        |      | 18    | 18%             |
| 売却額が残債を少し下回った  |      | 20    | 20%             |
| 売却額が残債を大きく下回った |      | 10    | 10%             |
| 残債額を把握していなかった  |      | 5     | 5%              |
| 合計             |      | 100   | 100%            |

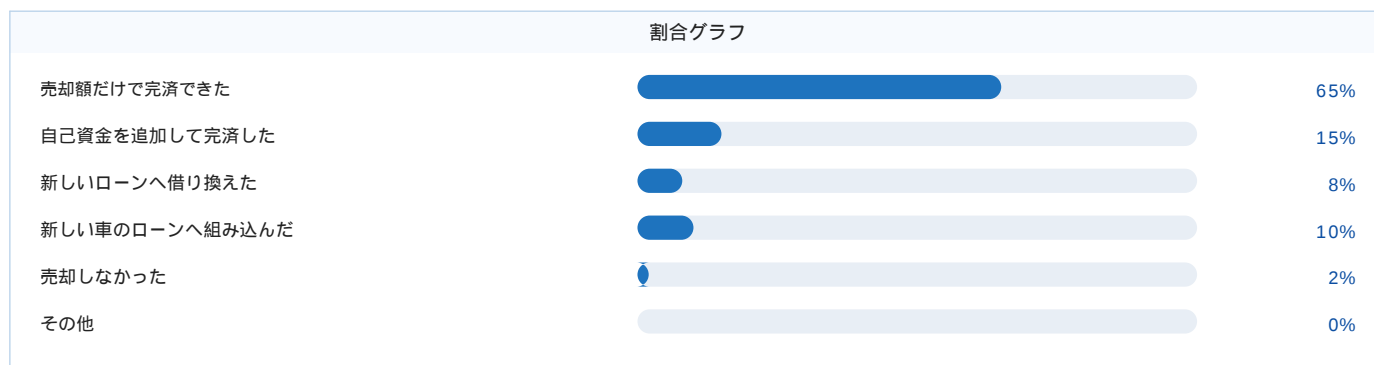


### 【筆者の体験メモ】

（記入観点：売却額を知った時の判断や不安）査定額が残債をわずかに下回る結果となり、差額を現金で用意できるか不安になりました。しかし、複数社を比較することで、最終的には「残債 + α」の金額を引き出せ、手出しなしで売却できた時は非常に安堵しました。

## Q3. 売却後に残ったローンはどの方法で精算しましたか？

| 回答形式           | 単一選択 | 対応見出し | H2「売却後の残債の処理方法」 |
|----------------|------|-------|-----------------|
| 回答内容           |      | 回答数   | 割合              |
| 売却額だけで完済できた    |      | 65    | 65%             |
| 自己資金を追加して完済した  |      | 15    | 15%             |
| 新しいローンへ借り換え    |      | 8     | 8%              |
| 新しい車のローンへ組み込んだ |      | 10    | 10%             |
| 売却しなかった        |      | 2     | 2%              |
| その他            |      | 0     | 0%              |
| 合計             |      | 100   | 100%            |



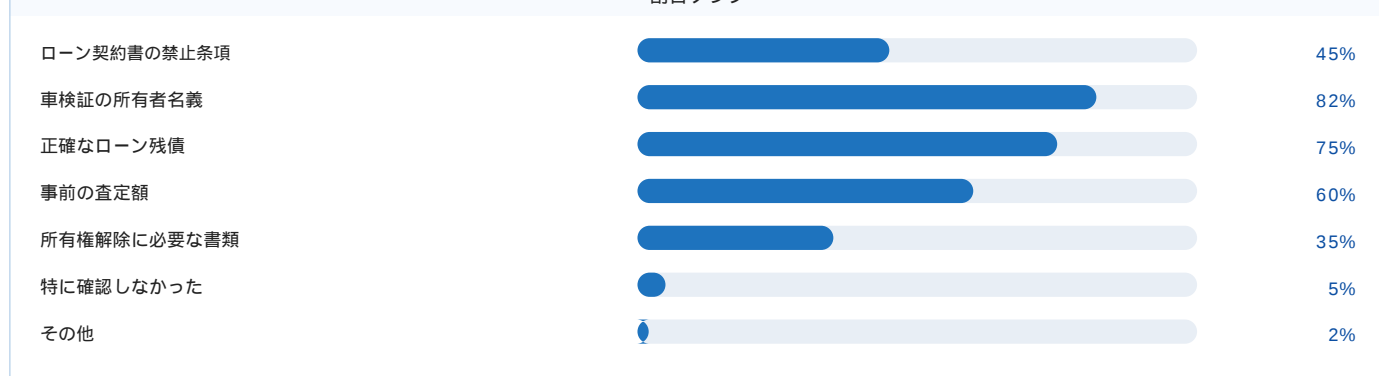
### 【筆者の体験メモ】

（記入観点：精算方法を選んだ理由と手続きの負担）「新しい車のローンへ組み込む」方法を検討しましたが、月々の返済額が増えるリスクを考え、不足分を貯金から出して完済する道を選びました。二重ローンにならず、精神的にもスッキリした状態で次の車を迎えられました。

#### Q4. ローン中の車を売る前に確認した項目を選んでください。

| 回答形式        | 複数選択 | 対応見出し | H2「売却前にチェックすべき4つのポイント」 |
|-------------|------|-------|------------------------|
| 回答内容        |      | 回答数   | 割合                     |
| ローン契約書の禁止条項 |      | 45    | 45%                    |
| 車検証の所有者名義   |      | 82    | 82%                    |
| 正確なローン残債    |      | 75    | 75%                    |
| 事前の査定額      |      | 60    | 60%                    |
| 所有権解除に必要な書類 |      | 35    | 35%                    |
| 特に確認しなかった   |      | 5     | 5%                     |
| その他         |      | 2     | 2%                     |
| 延べ回答数       |      | 304   | -                      |

割合グラフ



#### 【筆者の体験メモ】

（記入観点：確認しておいて良かったこと／確認不足で困ったこと）契約書の「完済前の譲渡禁止」条項を事前に読み返しておいて正解でした。勝手に売ると法的トラブルになる可能性があるを知っていたため、まずは業者に相談し、適正な「所有権解除」のフローを教えてもらえました。

#### Q5. ローン中の車を少しでも高く売るために最も効果があったと感じる方法は何ですか？

| 回答形式               | 単一選択 | 対応見出し | H2「高く売却するための5つのポイント」 |
|--------------------|------|-------|----------------------|
| 回答内容               |      | 回答数   | 割合                   |
| ディーラー下取りではなく買取店へ売る |      | 42    | 42%                  |
| 需要が高い時期に売る         |      | 10    | 10%                  |
| 複数社で相見積もりを取る       |      | 35    | 35%                  |
| 車内外を整えて査定に出す       |      | 8     | 8%                   |
| 純正パーツ・付属品を揃える      |      | 5     | 5%                   |
| 特に対策していない          |      | 0     | 0%                   |
| その他                |      | 0     | 0%                   |
| 合計                 |      | 100   | 100%                 |

割合グラフ

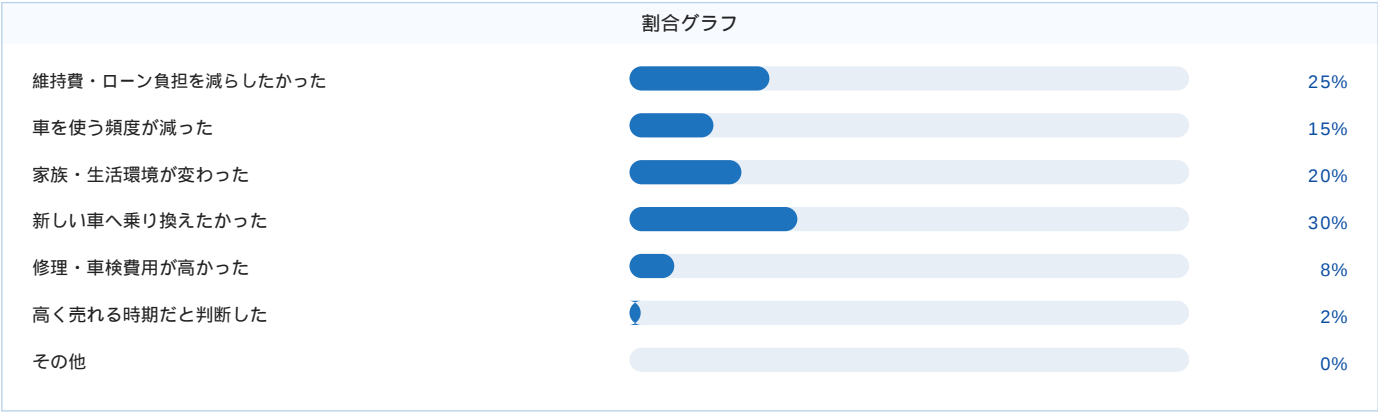


【筆者の体験メモ】

（記入観点：実際の査定額に効果があったと感じた工夫）ディーラーの下取り額は残債に遠く及びませんでしたが、一括査定を利用して「複数社で競わせる」ことで、最終的に15万円も高い提示をもらえました。この差額がなければ、ローンの完済は難しかったと感じます。

Q6. ローン中の車を売却すると決めた最大の理由は何ですか？

| 回答形式              | 単一選択 | 対応見出し | H2「売却するかどうかを判断する時の3つの基準」 |
|-------------------|------|-------|--------------------------|
| 回答内容              |      |       |                          |
| 維持費・ローン負担を減らしたかった |      | 25    | 25%                      |
| 車を使う頻度が減った        |      | 15    | 15%                      |
| 家族・生活環境が変わった      |      | 20    | 20%                      |
| 新しい車へ乗り換えたかった     |      | 30    | 30%                      |
| 修理・車検費用が高かった      |      | 8     | 8%                       |
| 高く売れる時期だと判断した     |      | 2     | 2%                       |
| その他               |      | 0     | 0%                       |
| 合計                |      | 100   | 100%                     |

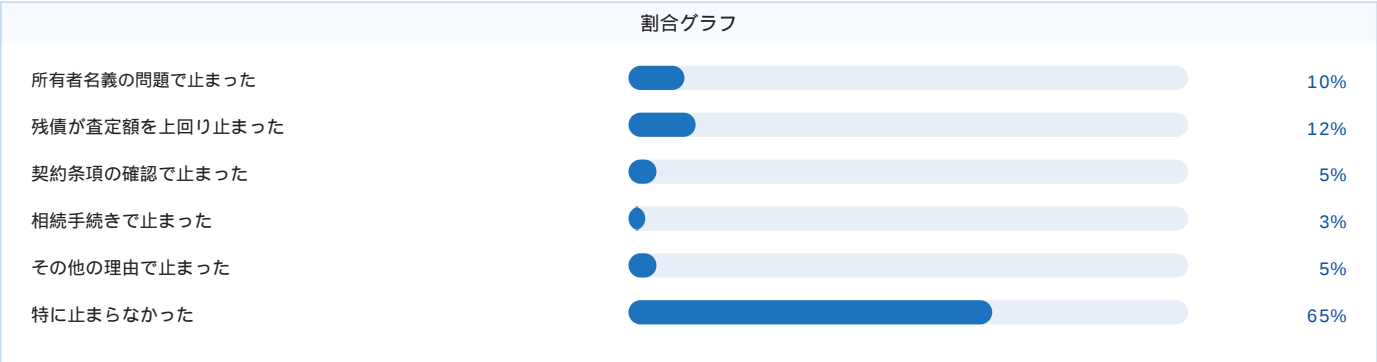


【筆者の体験メモ】

（記入観点：売却を決断した経緯）結婚と引っ越しを機に、大型SUVのローン負担と駐車場代が家計を圧迫し始めました。整備士の知識から、将来的な故障リスクと価値下落を計算した結果、「今、残債を完済できるうちに売る」のが最善だと判断しました。

## Q7. ローンが残っていることが原因で、売却手続きが止まった・遅れた経験はありますか？

| 回答形式           | 単一選択 | 対応見出し | H2「売却できない4つの原因と対処法」 |
|----------------|------|-------|---------------------|
| 回答内容           |      | 回答数   | 割合                  |
| 所有者名義の問題で止まった  |      | 10    | 10%                 |
| 残債が査定額を上回り止まった |      | 12    | 12%                 |
| 契約条項の確認で止まった   |      | 5     | 5%                  |
| 相続手続きで止まった     |      | 3     | 3%                  |
| その他の理由で止まった    |      | 5     | 5%                  |
| 特に止まらなかった      |      | 65    | 65%                 |
| 合計             |      | 100   | 100%                |



### 【筆者の体験メモ】

（記入観点：手続きが止まった場合、どう解決したか）一時期、査定額が残債に満たず「売り止め」に。しかし、モデルチェンジ前の駆け込み需要時期を狙って再査定したところ、希望額に届き無事に売却できました。タイミングの見極めが非常に重要でした。

## C. 自由記述回答（体験談・実回答）

FT1. ローンが残った車を売る際に一番困ったことを具体的に教えてください。

| No. | 回答内容（原文）                                             |
|-----|------------------------------------------------------|
| 1   | 所有権が自分にあると思っていたが、実は信販会社名義で、委任状などの書類集めに手間取った。（30代・男性） |
| 2   | 査定額が残債を下回り、差額の20万円を即金で用意しなければ契約できないと言われ焦った。（40代・女性）  |
| 3   | 銀行に売却の許可を取りに行った際、返済途中の売却は原則不可と言われ、説明に苦労した。（30代・男性）   |
| 4   | ローンの一括返済手数料が意外と高く、最終的に手元に残る金額が予定より少なくなった。（40代・男性）    |
| 5   | 残債確認のための電話が平日のみで、仕事中にディーラーとやり取りするのが非常に不便だった。（20代・女性） |

FT2. ローン中の車を売却して良かった点・後悔した点を教えてください。

| No. | 回答内容（原文）                                              |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 1   | ローンの支払いから解放され、毎月の家計に3万円以上の余裕ができたのは本当に良かった。（30代・女性）    |
| 2   | 古い車で故障が続いていたので、残債を整理して安全な新車に乗り換えられたのは大満足。（50代・男性）     |
| 3   | 下取りより高く売れたおかげで、残債を消した上で新車の頭金も確保できた。買取店を選んで正解。（40代・男性） |
| 4   | 借り換えローンで対応したが、金利が上がってしまい、総支払額で見ると少し損をした気分。（30代・男性）    |
| 5   | もう少し待てばもっと高く売れたかもしれない。市場相場の動きを読み遅えたのが少し後悔。（40代・女性）    |

集計データ提供元：ユーザー提供ファイル / 記事URL：https://mobility.iid.co.jp/loan/